

Chargers of Electric Vehicles in Learning

La movilidad eléctrica se está expandiendo rápidamente...

Para mantenerse a la cabeza del desarrollo del mercado de la movilidad eléctrica, existe una gran necesidad de formar a los futuros electricistas sobre los elementos técnicos clave de la carga de los vehículos eléctricos (VE).



Se estima que el número de puntos de recarga en todo el mundo será de aproximadamente 5,2 millones a finales de 2020, un 44% más que el año anterior.

La movilidad eléctrica se está expandiendo a un ritmo rápido

Formar a los futuros electricistas sobre la carga de VE

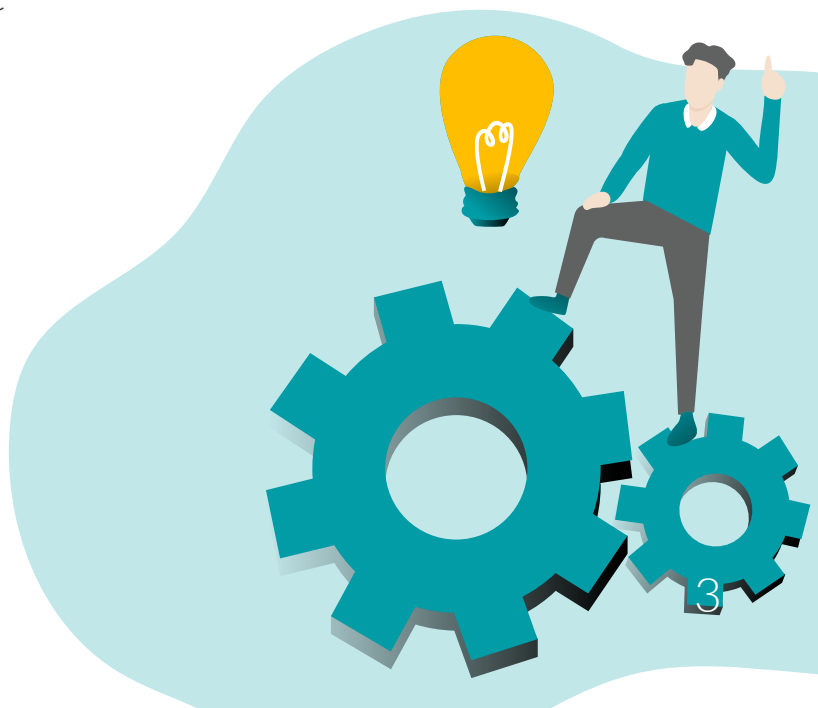
ero
en
e
?
2018,
ño

Para mantenerse a la cabeza del desarrollo del mercado de la movilidad eléctrica, existe una gran necesidad de formar a los futuros electricistas sobre los elementos técnicos clave de la carga de los vehículos eléctricos (VE).

En el marco del proyecto C-Evil, socios de Hungría, Eslovaquia, Rumania, Grecia, Turquía, Países Bajos y España unen sus fuerzas para elaborar nuevos materiales de aprendizaje y capacitaciones sobre cargadores de vehículos eléctricos (VE), a fin de llenar el vacío existente en la enseñanza de la electricidad.

El creciente número de vehículos eléctricos supone la necesidad, cada vez mayor, de cargadores de VE que requieren profesionales de la electricidad adecuados que puedan instalar, operar y mantener el equipo correctamente. Los socios expertos proporcionarán un conocimiento especial que puede

enseñarse tanto a electricistas como a futuros profesionales (estudiantes de Formación Profesional). Junto con los socios de FP, se elaborarán materiales que puedan ser utilizados en cualquier lugar de la UE. Dichos materiales abarcarán las principales áreas relacionadas con los cargadores de VE, como los tipos de cargadores, las conexiones eléctricas, la concesión de licencias y permisos, la instalación, las normas de electricidad, la gestión, el mantenimiento y la gestión de los errores. Nos centraremos especialmente no sólo en la parte de hardware de los cargadores de VE, sino también en sus características de software, es decir, en las aplicaciones de gestión inteligente.



Proyecto C-Evil



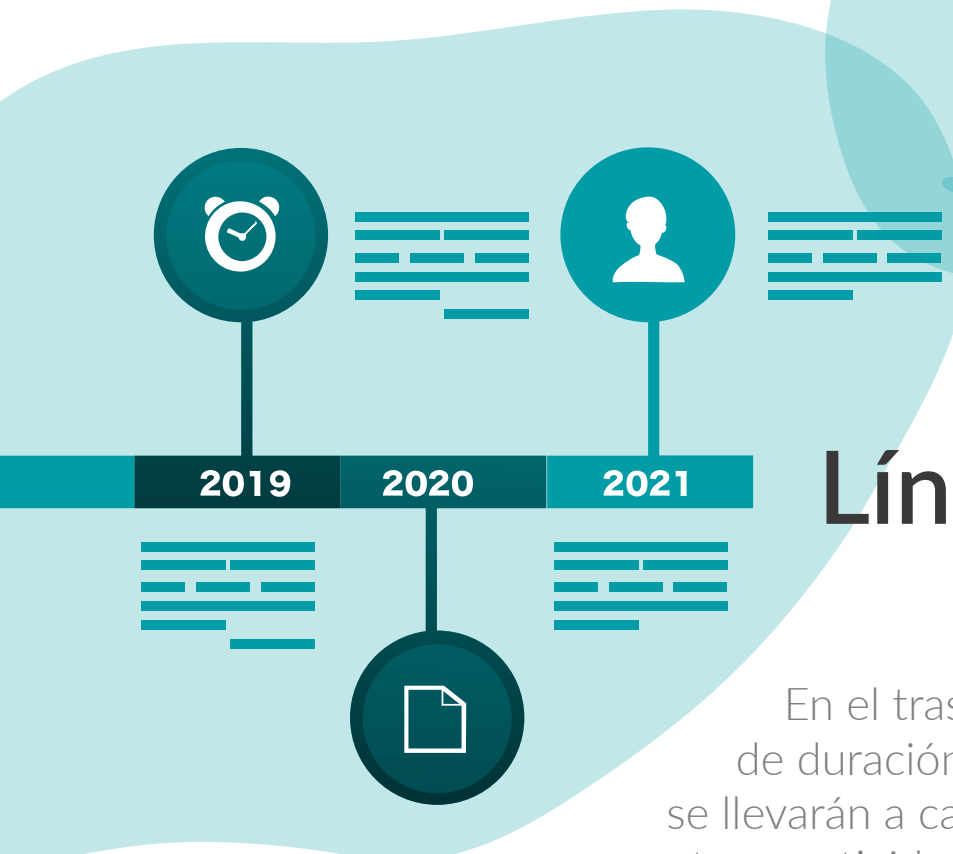
Grupo objetivo

Nuestros principales grupos objetivo son los electricistas, tanto los que tienen trabajo como los desempleados, así como los futuros profesionales que quieran complementar sus habilidades.

El proyecto también se dirigirá indirectamente a los profesores e instructores de formación profesional, así como a los profesionales del sector

de la movilidad eléctrica.

La asociación C-Evil también trabajará con su amplia red de contactos en los sectores gubernamental y social.



Línea temporal

En el transcurso de los dos años de duración del proyecto C-Evil se llevarán a cabo diversas reuniones, eventos y actividades en todos los países asociados.

El proyecto comenzó en octubre de 2019 y se extenderá hasta septiembre de 2021.

Resultados del proyecto

En el marco del proyecto C-Evil, los asociados unen sus fuerzas para elaborar nuevos materiales de aprendizaje y capacitaciones sobre cargadores de vehículos eléctricos (VE) a fin de ampliar la enseñanza relativa a la electricidad. Los primeros resultados han sido finalizados:

Objetivos de aprendizaje y plan de estudios



¿Cómo pueden los alumnos aprender mejor sobre cargadores de vehículos eléctricos?
¡Aprendizaje mixto entre online y presencial! De esta manera no solo se incorpora la teoría que los estudiantes de formación profesional necesitan dominar, sino se combina reuniéndose con expertos. C-Evil adapta conferencias con expertos externos, visitas de estudio y muchos ejemplos reales en sus materiales de aprendizaje.

El plan de estudio de C-Evil incluye:

1. Introducción a la carga de vehículos eléctricos, incluida la historia de la carga de vehículos eléctricos, tecnologías de las baterías, y tipos de cargadores.
2. Instalación, incluida información sobre consideraciones de seguridad y estándares de electricidad.
3. La gestión de cargadores de vehículos eléctricos, incluida la gestión inteligente.
4. Mantenimiento, como gestión de errores y diagnóstico de fallos del cargador EV.

Los objetivos de aprendizaje y el plan de estudios se pueden descargar [aquí](#).



En los próximos meses, los socios de C-Evil desarrollarán los siguientes resultados:

Materiales para “formar al formador”



Sobre la base de los objetivos de aprendizaje, la metodología y el plan de estudios definidos, los expertos y los asociados de IFP prepararán y validarán conjuntamente el contenido de los materiales de formación.

Conjunto de materiales de aprendizaje

En esta etapa del proyecto se el contenido de la formación ya se ha elaborado, ya se ha presentado a los formadores y éstos han proporcionado respuestas y recomendaciones. A fin de facilitar la comprensión, el material de preparación se adaptará de manera que sea fácil de usar para los estudiantes.



Directrices para los grupos de interés



Los materiales de formación sobre cargadores de VE están destinados a difundirse no sólo en las instituciones de los socios del proyecto y en su red de contactos, sino también en otras organizaciones del territorio de la Unión Europea. Los socios del proyecto prepararán directrices para los grupos de interés más relevantes: instituciones de formación profesional, profesores de formación profesional y profesionales de la electricidad dentro los países participantes y en Europa.

Socios del proyecto

En el marco del proyecto C-Evil, socios de Hungría, Eslovaquia, Rumania, Grecia, Turquía, Países Bajos y España unen sus fuerzas para elaborar nuevos materiales de aprendizaje y capacitación sobre cargadores de vehículos eléctricos, a fin de complementar existente la enseñanza de la electricidad.



CAM Consulting, Hungría
Vocational Training Center of Kecskemét,
Hungría



Colegiul Stefan Odobleja, Rumania
Learning Hub Friesland, Países Bajos
Italian-Slovak Chamber of Commerce,
Eslovaquia



Services Extremeños Enseña, España
EGE University, Turquía
Avaca Technologies, Grecia



Chargers of
Electric Vehicles
in Learning

www.c-evil.eu

El apoyo de la Comisión Europea para la producción de esta publicación no constituye una aprobación del contenido, el cual refleja únicamente las opiniones de los autores, y la Comisión no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en la misma.

